

ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ  
NEXT

A21R35-1010-48-C74-48-00-000

3 823 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745👤 Количество мест  
1+2⚙ Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин / LPG⚖ Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А2755

Описание двигателя  
четырехтактный, с искровым зажиганием

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Объем двигателя, куб. см  
2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Колея передних колес, мм  
1750

Число передач  
5

Экологический класс  
Евро-5

Тип топлива  
Бензин / LPG

Степень сжатия  
10,0

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Размерность шин | Скоростная категория шин |
| 185/75R16C      | N (140 км/ч)             |

Индекс несущей способности шин  
104/102

ОБЩЕЕ

|                                                                                                                                                                                                                |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Базовое оснащение                                                                                                                                                                                              |                            |
| дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; | Компоновка<br>полукапотная |

|                 |                                              |
|-----------------|----------------------------------------------|
| Количество мест | Кабина (Кузов)                               |
| 1+2             | цельнометаллическая, однорядная, трехместная |

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

|                  |                                           |
|------------------|-------------------------------------------|
| Полная масса, кг | Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг |
| 3500             | 1550                                      |

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

|                                                                                                                                          |                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основной тормоз                                                                                                                          | Стояночный тормоз                                                                                      |
| с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые | механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес |

ПРИВОД

|             |             |
|-------------|-------------|
| Тип привода | Вид привода |
| 4x2         | 4x2         |

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель  
сторонние доработки

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм  
4200

Внешняя ширина фургона, мм  
2150

Внешняя высота фургона, мм  
2300

Внутренняя длина фургона, мм  
4100

Внутренняя ширина фургона, мм  
2050

Внутренняя высота фургона, мм  
2200

## ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>  
18,491

Кол-во европаллет (1200x800), ед.  
8

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)  
Подрамник повышенной коррозионной стойкости

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)  
из оцинкованной стали (1 штанговый запор  
контейнерного типа на каждой двери с  
механизмом запора типа PUSH2)

Ручка на заднем портале  
Имеется

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов  
Вынимаемая фанера

Подкрылки  
Пластиковые подкрылки

Элементы крепления груза на полу  
Такелажные кольца

Тент  
Повышенной износостойкости

Боковая защита  
Отсутствует

Передние белые габаритные фонари  
Габаритные огни по бокам фургона снизу

Задний доп. стоп сигнал  
Отсутствует

Вид САТ  
Европлатформа

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол  
Транспортная фанера с противоскользящей  
поверхностью

## ДВЕРИ И ПРОЕМ

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими  
соединениями

Фиксатор дверей  
Г-образный под фургоном

Отбойники  
Буфер резиновый – 2 ед

Лесенка  
Имеется

Уплотнители дверей  
2-х лепестковый

Освещение  
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше  
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари  
Отсутствует

Дополнительно  
передняя и задняя стойки на болтовых  
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка.  
Усиленная передняя стенка. Аэродинамический  
спойлер на кабину белого цвета

Задние двери

Задние распашные ворота, по периметру с резиновыми уплотнениями (открываются на 270°)

Количество петель на дверях

Зед на каждую сторону

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Тип боковых шторок и стоек

Сдвижные боковые шторки, боковая загрузка с обеих сторон, Стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Крыша

Сдвижная

Борта

без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Покрытие пола

транспортная ламинированная фанера с противоскользящей насечкой

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Материал тента

Тент - плотностью не менее 700 г/м2,  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

## ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя, боковая и верхняя