

РЕФРИЖЕРАТОР ГАЗЕЛЬ NEXT A23R32-1951-25-A13-60-00-900

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, цена по запросу

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, цена по запросу

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ ВОДИТЕЛЯ И ПАССАЖИРА

+ Добавлено, цена по запросу

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ УСЛОВИЙ

+ Добавлено, цена по запросу

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, цена по запросу

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3745

Колея передних колес, мм

1750

Колея задних колес, мм

1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим
приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G31A

Экологический класс

Евро-3

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

Рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

330

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ОБЩЕЕ

Компоновка

полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2815

Грузоподъемность, кг

685

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм
4300

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
4130

Внутренняя ширина фургона, мм
2080

Внутренняя высота фургона, мм
1870

Внешняя длина фургона, мм
4300

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внешняя высота фургона, мм
2100

Внутренняя длина фургона, мм
4130

Внутренняя ширина фургона, мм
2080

Внутренняя высота фургона, мм
1870

ТЕПЛОПРОВОДНОСТЬ ФУРГОНА

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,5

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3
16,064048

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

Объем внутреннего грузового пространства, м3
16,064048

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
8

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина крыши, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

Толщина пола, мм
150

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм

ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей поверхностью

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 80

Толщина передней стенки, мм
80

Толщина боковых стенок, мм
80

Толщина крыши, мм
80

Толщина задней двери, мм
80

Толщина пола, мм
150

Наружная обшивка / Толщина, мм
Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм
Транспортная фанера 18 мм

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100 мм

Наугольники
Наугольник пластиковый

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке.
Диаметр штанги фурнитуры 22 мм

Вид САТ

Рефрижератор

ПОДРАМНИК

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)+

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Залицовочные уголки

Алюминиевый профиль прямоугольный

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)

Элинж С4Т (-20°...+12 °С)

Подкрылки

Пластиковые

Лесенка

Оцинкованная

Элементы крепления груза на стенах

Отсутствуют

Элементы крепления груза на полу

Отсутствуют

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт.
(включение света из кузова)

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Дополнительно

Закладные под ХОУ на передней стенке.
Диаметр штанги фурнитуры 22 мм

Вид САТ

Рефрижератор

Подрамник (каркас основания кузова)
Интегрированный подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

ЗАДНИЕ ДВЕРИ И ПРОЕМ

Портал ворот
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции
Бескаркасный

Подрамник (каркас основания кузова)
Интегрированный подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)

Крепление фургона к раме шасси
Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами

Фурнитура (петли, замки)
Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь

Фиксатор дверей
Имеется, «Т»-образный оцинкованный

Ручка на заднем портале
Имеется, с одной стороны

Портал ворот
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении

Количество петель на дверях
2 ед на каждой двери

Боковые двери (имеется, отсутствует)
Отсутствуют

Тип конструкции
Бескаркасный