

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A23R22-1951-26-A85-60-00-900

3 829 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Серый (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Колесная база
3145 Количество мест
1+2 Тип привода
4x2 Тип топлива
Дизель Полная масса
3500

ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм	Ширина, мм
5620	2210
Высота, мм	Колесная база, мм
3090	3145
Колея передних колес, мм	Колея задних колес, мм
1750	1560

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач	Число передач
механическая	5
Сцепление	
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя	Экологический класс
G31A	Евро-3
Описание двигателя	Тип топлива
четырехтактный, с воспламенением от сжатия	Дизель
Подача топлива	Степень сжатия
Впрыск топлива под давлением	17,5
Объем двигателя, куб. см	Количество цилиндров и их расположение
2499	4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт.	Крутящий момент, Н*м
150 / 110	330
Блок управления двигателем	
MD1	

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Задняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка

полукапотная

Загрузочное пространство

фургон изотермический

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3500

Снаряженная масса, кг

2697

Грузоподъемность, кг

803

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический контурный привод с диагональным разделением, с АБС; передние и задние тормозные механизмы - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN
На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения номера двигателя
на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

Вид привода
Задний

Места расположения таблички изготовителя
На задней стойке проема правой двери кабины

НАДСТРОЙКИ

Производитель
собственное производство

Внешняя высота фургона, мм
2200

Внутренняя высота фургона, мм
2090

Кол-во европаллет (1200x800), ед.
5

Толщина передней стенки, мм
50

Толщина задней двери, мм
50

Наугольники
Наугольник пластиковый

Внешняя длина фургона, мм
3200

Внутренняя длина фургона, мм
3090

Коэффициент теплопроводности кузова, кВт
0,6

Вид утеплителя / Толщина, мм
Экструдированный пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм
50

Толщина пола, мм
60

Подрамник (каркас основания кузова)

Внешняя ширина фургона, мм
2200

Внутренняя ширина фургона, мм
2100

Объем внутреннего грузового пространства, м3
13,56201

Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм
Оцинкованный уголок 100мм

Толщина крыши, мм
50

Залицовочные уголки
Оцинкованный профиль окрашенный в серый цвет

Интегрированный подрамник 160мм повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка)	Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)
Портал ворот	Стремянками с противосдвиговыми пластинами с деформируемыми элементами	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждую дверь
Несущая сварная рамка из оцинкованной стали с катафорезной обработкой	Фиксатор дверей	Отбойники
Подкрылки	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Пластиковые	Ручка на заднем портале	Лесенка
Элементы крепления груза на стенах	Имеется, с одной стороны	Оцинкованная
Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу	Холодильное оборудование (марка, модель, параметры)
Боковая защита	Отсутствуют	Отсутствует
Имеется	Уплотнители дверей	Освещение
	3-х лепестковый	Внутреннее освещение светодиодное – 1 шт. (включение света из кузова)
Передние белые габаритные фонари	Задние красные габаритные фонари	Задний доп. стоп сигнал
Имеются	Имеются	Имеется
Дополнительно	Наружная обшивка / Толщина, мм	Внутренняя обшивка / Толщина, мм
Закладные под ХОУ на передней стенке и крыше	Плакированный металл	Оцинкованная сталь
Пол	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Транспортная фанера с противоскользящим покрытием	Транспортная фанера	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
Количество петель на дверях	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
2 ед на каждой двери	Изотермический фургон	Отсутствуют